

2025年1月14日

東日本電信電話株式会社 埼玉支店

## スポーツテックで未来のアスリートを育成！ 埼玉県「次世代アスリートのためのローイングクリニック」にて NTT東日本漕艇部が高精度 RTK 測位技術アプリを活用し中高校生を指導

東日本電信電話株式会社 埼玉支店（支店長：市川 泰吾、以下「NTT東日本」）は、2025年1月11日（土）、戸田漕艇場（戸田ボートコース）において、「トップアスリートをめざす次世代アスリートのためのローイングクリニック」（以下「ローイングクリニック」）を埼玉県や地域団体等と連携して開催しました。今回は昨年に続き第二回日の開催となります。

県内漕艇部所属の高校生と、埼玉県が認定したプラチナジュニア<sup>\*1</sup>のローイング競技認定者の中学生等の総勢58名が、埼玉県戸田市の戸田漕艇場を活動拠点とする国内屈指のクラブの一流選手による指導を体験できる貴重な場として開催され、NTT東日本からは、日本有数の実力を持つNTT東日本漕艇部選手が指導を行いました。

今回もデータ分析、トレーニング指導を行う人材の育成・交流を目的に、漕艇競技では活用が珍しい高精度 RTK 測位技術<sup>\*2</sup>による「漕艇（ローイング）動作解析」アプリなどスポーツテックを用いた試みを実施し、参加生徒の効率的な技術力向上や指導者の指導力向上に貢献いたしました。

### 1. 背景と目的

ローイングクリニックは、公益財団法人埼玉県スポーツ協会（以下「埼玉県スポーツ協会」）と埼玉県ボート協会がNTT東日本や地域団体と連携し、選手や指導者との交流を通じ、スポーツ科学に関する知見やトレーニング方法の共有を図り、ローイング競技のより一層の活性化・次世代アスリートの育成をめざすものです。

NTT東日本漕艇部は、国内最高峰の全日本選手権大会において、花形種目となる男子エイトで16回の優勝を果たすなど数々の大会で好成績を収め、オリンピック・世界選手権に日本代表選手を数多く輩出する名門チームです。所属する選手の技術を生かし、各地域で開催するローイング教室にて指導を行う事で、青少年の健全な育成などへ貢献しています。

### 2. 開催概要

- 名称：第2回トップアスリートをめざす次世代アスリートのためのローイングクリニック
- 日時：2025年1月11日（土）9:30～16:30
- 場所：戸田漕艇場（戸田ボートコース）（埼玉県戸田市戸田公園 5-27）
- 参加者：埼玉県内次世代アスリート 58名

県内漕艇部所属の高校1年生～3年生 54名、参加校：7校（浦和商业 川口市立 南稜 浦和 浦和一女 慶應志木 立教新座）

中学1年生～中学3年生のプラチナジュニア ローイング競技認定者 4名

(5) 主催：埼玉県スポーツ協会、埼玉県ボート協会

協力：NTT 東日本埼玉支店 NTT 東日本漕艇部 明治安田ボート部

戸田中央総合病院ローイングクラブ（戸田中央メディカルケアグループ） 大塚製薬株式会社 株式会社ダートフィッシュ・ジャパン

### 3. NTT 東日本による指導プログラム

乗艇指導や陸上トレーニングと合わせ、スポーツテック活用による技術指導のトライアルも行いました。（協力各社も独自のプログラムで指導を実施）

#### (1) NTT 東日本漕艇部員による乗艇指導や陸上トレーニング指導

- ・ 指導選手

荒川龍太、宮浦真之、古田直輝 他 22名

#### (2) スポーツテック活用

##### ① 高精度 RTK 測位技術アプリを活用した、選手の漕艇（ローイング）動作解析

- ・ 衛星測位データを活用した「正確な速度情報取得」や「ピッチング計測<sup>※3</sup>」による漕艇動作の可視化と解析

##### ② スポーツテックを活用したコーチングトライアル

- ・ 解析結果をもとに NTT 東日本漕艇部選手と参加生徒のトークセッションを実施。分析結果を参加生徒にレポートで後日提供予定。

### 4. 今後に向けて

NTT 東日本は、最先端の ICT を活かしたサービスの開発・販売、通信回線や基幹ネットワークの構築・運用等のもとより、スポーツ振興活動などにも積極的に取り組み、お客様に信頼いただける身近な ICT 企業として、地域課題の解決に向けて貢献してまいります。

※1 プラチナジュニア：特定の競技に関わる非凡な能力を有する県内中学生年代のタレント/アスリートを新たに発掘し、プラチナジュニアとして認定。種々のサポートを通じて、それらのタレント/アスリートが自己の新たな可能性に果敢に挑戦できる競技環境の下で、世界をめざして活躍するアスリートをめざす取り組み

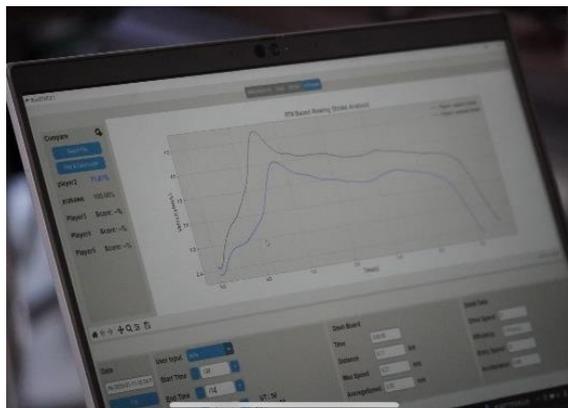
※2 高精度 RTK 測位技術：衛星測位システム（GNSS）から得られた位置情報に、地上の基準局の補正情報を加えることで、位置の測位精度を高める技術です。

※3 ピッチング計測：艇の細かな上下動であり、従来可視化することが出来なかった部分

<当日の様子>



乗艇前の調整方法の指導



漕艇動作解析データ



乗艇して技術トレーニングを行う高校生と指導する NTT 東日本漕艇部員



参加者に指導をする NTT 東日本漕艇部員



漕艇動作解析データをもとに最適な漕艇方法  
やトレーニング方法をディスカッション



参加者と運営関係者